

miles Ekorallijs 2016

NOLIKUMS

Sacensības notiek atbilstoši Ceļu Satiksmes Noteikumiem un šī Nolikuma prasībām. Sacensību mērķis ir veicināt ekonomisku un ekoloģisku braukšanu, aktīvu un piedzīvojumiem bagātu Latvijas ceļu izzināšanu, izmantojot rallija sacensību elementus. Sacensības laikā dalībniekiem jāievēro **Ceļu Satiksmes Noteikumu (turpmāk tekstā CSN), Ceļa likuma un citu normatīvo aktu prasības.**

1. Sacensību posmi:

- “miles Ekorallijs 2016 Kurzeme” 2016. gada 23.jūlijā

2. Sacensību organizācija

1. Sacensības organizē Biedrība “Youngtimer Rally”, Drošas Braukšanas Skola, SIA Circle K Latvia
2. Sacensību informatīvo atbalstu nodrošina portāls DELFI.
3. Sacensību oficiālās personas:

Sacensību organizatori	Edmunds Ozolnieks, tālr.: +371 27721177 un Valts Ceplevičs, tālr.: +371 22048344
Sacensību galvenais tiesnesis	Jānis Kollis

Dalībnieku sapulcē organizatora paziņotās izmaiņas vai papildinājumi ir oficiāls šī nolikuma papildinājums.

3. Dalībnieki

1. Dalībnieku automašīnas ekipāžā esošo personu skaits nedrīkst pārsniegt ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu un jābūt vismaz divām personām vienā ekipāžā. Visām dalībnieku sēdvietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām, brauciena laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētiem. Par šī punkta pārkāpumiem organizators ir tiesīgs sodīt ekipāžu ar laika un/vai degvielas sodu, vai izslēgt no sacensībām.
2. Katrs dalībnieks pilnībā atbild par savu rīcību sacensību laikā, tās izraisītajām sekām un nodarītajiem zaudējumiem.
3. Organizators patur tiesības ierobežot maksimālo dalībnieku skaitu. Kopējais plānoto ekipāžu skaits – 80 (astoņdesmit).
4. Par katras konkrētas ekipāžas atbilstību nolikuma prasībām lemj tiesneši, komisārs un organizators.
5. Atteikums dalībai nav apstrīdams.

4. Dalībnieku transporta līdzekļi

1. Automobilim ir jābūt derīgam CSDD tehniskās apskates dokumentam. Ja izsniegts pagaidu TA protokols, kurā atzīme ir „2”, tad pie sacensībām tiek pieļauti automobiļi, kuriem nav atzīmes „2” par ritošās / bremžu / stūres sistēmām. Gala lēmumu nosaka sacensību tehniskais komisārs.
2. Automobilim jābūt nokomplektētam atbilstoši CSN prasībām (aptieciņa, avārijas apstāšanās zīme, ugunsdzēsamais aparāts). Visam jābūt nostiprinātam savās atrašanās vietās.
3. Autobiļa riepām jābūt sertificētām un marķētām atbilstoši transportlīdzekļu sertifikācijas noteikumiem. Minimālais pieļaujamais riepas protektora dziļums mērīšanas zonā ir 2mm. Riteņi nedrīkst būt izvīrīti ārpus transportlīdzekļa kontūrām, ja to neparedz transportlīdzekļa izgatavotājs. Riteņi pie jebkādas transportlīdzekļa noslodzes un to pagrieziena leņķa nedrīkst saskarties ar virsbūves daļām.
4. Brauciena laikā drīkst izmantot ne vairāk kā vienu nepilnā apjoma rezerves riteņi.
5. Ja automašīnai ir uzstādīta gāzes iekārta, tad pirms sacensībām tehniskais komisārs to atslēgs no noblombēs.
6. Aizpildot un parakstot pieteikumu pasākuma norises vietā, dalībnieks apstiprina reglamentējošo dokumentu zināšanu un ievērošanu, kā arī automašīnu atbilstību tehniskajiem noteikumiem.
7. Youngtimer klases automašīnām jāatbilst “Youngtimer Rally” [noteikumiem](#).

5. Reģistrācija sacensībām

1. Dalībniekiem jāreģistrējas portālā Delfi vai www.dbs.lv no 6. jūlija līdz 20. jūlija plkst. 20:00.

2. Rīkotājs dalībnieku pieteikumu izskata un apstiprina 3 darba dienu laikā no tā saņemšanas brīža un apstiprina tā saņemšanu. Ja pieteikums netiek apstiprināts, tad dalībnieks par atteikuma iemesliem tiek informēts rakstiski.
3. Sacensību dalības maksa pasākumā var svārstīties atkarībā nopieteikuma iesniegšanas brīža. Rīkotāja noteiktās dalības maksas par dalību: €10 no automašīnas. Pieteikšanās līdz 20. jūlijam. Piesakoties pēc 20. jūlija, paaugstināta dalības maksa pasākumā – €20. Dalības maksa jāpārskaita uz norādīto bankas kontu: [LV41HABA0551037306255](https://www.swedbank.lv), AS Swedbank, saņēmējs: SIA Drošas braukšanas Skola, maksājuma mērķis: dalība miles Ekorallijs .
4. Dalībnieks oficiāli tiek reģistrēts Sacensībām, ja ir korekti aizpildīta pieteikuma forma, kā arī saņemta dalības maksa pilnā apmērā.
5. Sacensību dalībnieku vārdi tiks paziņoti 22. jūlijā līdz plkst. 15:00 katram dalībniekam uz e-pasta adresi nosūtot apstiprinājumu dalībai sacensībās, kā arī tiks publicēti portālā Delfi sacensību sadaļā <http://auto.delfi.lv/>.
6. Sacensību dienā dalībnieki (pilots un stūrmanis) ar savu **parakstu** Reģistrācijas veidlapā apliecina, ka ir iepazinušies ar ekorallija sacensību „Miles Ekorallijs 2016” Nolikumu un apņemas to pildīt.
7. Rīkotājam ir tiesības samazināt vai neiekasēt dalības maksu no personīgi uzaicinātajiem dalībniekiem.
8. Par 4.3. punkta neievērošanu, ētikas pārkāpumiem, kā arī par nesportisku rīcību, transporta līdzekļa vai ekipāžas dalībnieku neatbilstību CSN (piemēram, aizdomām par alkohola, narkotiku vai citu apreibinošu vielu lietošanu) nekavējoties tiek diskvalificēti jebkurā sacensību norises brīdī.

6. Starta numuri

1. Starta numuri tiek piešķirti pēc sadalījuma pa a/m grupām un tiek paziņoti dalībniekiem elektroniski vai apskatāmi dalībnieku sarakstā www.dbs.lv mājas lapā un portālā Delfi <http://auto.delfi.lv/>. Numuri jālīmē uz a/m sānu aizmugurējiem logiem.
2. Sacensību organizatori nodrošina katru ekipāžu ar starta numuru, kontrolkarti un maršruta leģendu reģistrācijas laikā.
3. Dalībnieki startē secīgi, numuru pieaugšanas kārtībā.
4. Par starta numura pazaudēšanu paredzēta diskvalifikācija.

7. Reklāma

1. Sacensību laikā katrs braucējs drīkst uz savas automašīnas izvietot reklāmu.
2. Gadījumā, ja komandas, dalībnieka vai dalībnieka sponsora aktivitāšu joma ir konkurējoša ar Rīkotāja sponsora jomu, komandai un dalībniekam jāsaprot sava reklāma ar Rīkotāju un jāsaņem rakstiska atļauja reklāmas izvietošanai. Visi Rīkotāja sponsoru vārdi tiks publicēti interneta vietnē www.dbs.lv. Rīkotājs patur tiesības nenosaukt iemeslu reklāmas aizliegumam.
3. Dalībniekiem, braucējiem un komandām ir tiesības sniegt intervijas TV vai presei Sacensību laikā, kā arī izmantot automašīnu saviem reklāmas mērķiem.
4. Dalībnieki, braucēji un komandas drīkst izmantot Sacensību fotogrāfijas un video ar dalībnieku un Rīkotāja oriģinālo reklāmu un Sacensību pilnu nosaukumu saviem reklāmas mērķiem, bet neizmainot Sacensību trases un automašīnu izskatu.

8. Vispārējā drošība

1. Sacensību distance iekļauj arī valsts koplietošanas ceļus, tādēļ sacensību laikā ir jāievēro Ceļu satiksmes noteikumi.
2. Tiši manevri ar mērķi traucēt citam braucējam ir stingri aizliegti.
3. Atkārtotas kļūdas, kontroles zaudēšana un tiesnešu brīdinājumu neievērošana var būt par iemeslu izslēgšanai no Sacensībām.
4. Dalībnieki paši izvērtē savas braukšanas prasmes un ir pilnībā atbildīgi par savu un citu drošību.

“Miles Ekorallijs 2016 Kurzeme”

2. Sacensības starta laiks un vieta:

2016. gada 23. jūlijs

STATOIL Kandava, Mazcuntes, Kandavas pag., Kandavas nov.

Pirmās automašīnas starts: 10.00

Pirmās automašīnas finišs: 16:00

2. Sacensības norisinās saskaņā ar:
Šo Sacensību nolikumu (turpmāk tekstā – Nolikums)
Rīkotāja izdotajiem biļeteniem
Ceļu satiksmes noteikumiem

3. Sacensības ietvaros norisinās:
1) Regularitātes rallijs

4. Trases apraksts:

Kopējā distance	300 km
Trases segums	asfalts/grants
Starta procedūra	starts no vietas, intervāls 1min

5. Sacensību nosacījumi

1. Uz sacensībām jāierodas ar gandrīz pilnu degvielas tvertni, kura pirmstam ir uzpildīta DUS Statoil. Pirms sacensībām to pilnībā uzpildīs tehniskais komisārs Statoil degvielas uzpildes stacijā Statoil DUS Kandava (adrese: Mazcuntes, Kandavas pag., Kandavas nov.) un noblombēs. Šo darbību veic tehniskās komisijas laikā. Starpību, kura rodas uzpildot tvertni pilnu pirms starta, apmaksā ekipāža. Sacensību laikā patērēto degvielu pēc trases veikšanas apmaksā SIA Circle K Latvia.
2. Degvielu apmaksā un uzpilda SIA Circle K Latvia sacensību finišā Statoil DUS Kandava (adrese: Mazcuntes, Kandavas pag., Kandavas nov.).
3. Regularitātes rallija posmos ir nepieciešams braukt pēc pašu dalībnieku aprēķinātā laika, ievērojot leģendas nosacījumus.
4. Sacensību maršruta laikā var tikt izvietoti organizatoru papildus KP, kuros dalībniekiem pēc tiesnešu pieprasījuma jāuzrāda kontrolkarte un/vai jāļauj veikt a/m tehnisko kontroli.
5. Iepazīšanās ar trasi nav paredzēta.
6. Trases veikšanas laikā ekipāžai jāveic visi regularitātes posmi.
7. Par 5.6. punkta neievērošanu paredzēts sods – ekipāžas diskvalifikācija. KP atrašanās secība ir definēta.
8. Sacensību dalībniekiem pašiem jānodrošinās ar sacensībām nepieciešamajām lietām - pildspalvu, pulksteni ar sekunžu rādītāju vai hronometru, kalkulatoru, viedierīci vai datoru.
9. GPS iekārtu lietošana ir atļauta.

6. Automašīnu klases un rezultātu vērtēšana

1. Sacensībām var pierēģistrēt visu veidu automašīnas, kas atbilst šo Sacensību noteikumiem, ir izgājušas Valsts Tehnisko Apskati ar derīgu OCTA polisi.
2. Dalībniekiem kopējā distance ir jāveic pēc iespējas precīzāk un tuvāk ideālajam sarēķinātajam laikam.
3. Automašīnas tiek dalītas klasēs:
 1. Benzīna dzinēja auto ar pilnu masu līdz 1500 kg (iesk.);
 2. Benzīna dzinēja auto ar pilnu masu virs 1500 kg, ar motora tilpumu līdz 1,6 litri (iesk.)
 3. Benzīna dzinēja auto ar pilnu masu virs 1500 kg, ar motora tilpumu virs 1,6 litri
 4. Dīzeļdegvielas dzinēja auto ar pilnu masu virs 1500 kg, ar motora tilpumu līdz 1,4 litri (iesk.)
 5. Dīzeļdegvielas dzinēja auto ar pilnu masu virs 1500 kg, ar motora tilpumu virs 1,4 litri
 6. Youngtimer automašīnas ar benzīna dzinējiem ar motora tilpumu līdz 2.0 litri
 7. Youngtimer automašīnas ar benzīna dzinējiem ar motora tilpumu virs 2.0 litri
4. Komandai par katru kavētu vai apsteigto sekundi tiesnešu punktā pienākas sodi:
 - Par katru nokavētu pilnu sekundi pieskaita 100 ml pie patērētās degvielas;
 - Par katru apsteigto pilnu sekundi pieskaita 200 ml pie patērētās degvielas.
5. Gadījumā, ja ekipāža neveic visu distanci tehnisku vai citu iemeslu dēļ un aizbrauc no sacensībām, iepriekš par to paziņojot sacensību organizatoram Edmundam Ozolniekam personīgi vai zvanot pa tālruni +371 27721 177, tā tiek diskvalificēta.

6. Uzvarētājs ir ekipāža ar vismazāko vidējo degvielas patēriņu uz 100 km (pieskaitot papildus s/p par kavējumu vai pāragru ierašanos tiesnešu punktā) savas grupas konkurencē, veicot visu distanci.

7. Apbalvošana

1. Par sacensību uzvarētājiem katrā no grupām tiek atzītas tās komandas, kas maršrutu nobraukušas ar viszemāko degvielas patēriņu.
2. Sacensību uzvarētājus ar vērtīgām balvām apbalvos Statoil un DBS.
3. Sacensību uzvarētāji tiek apbalvoti otrdien, 27.jūlijā, plkst.12.00

Pilota vārds un uzvārds

Pasākuma organizators

Datums

Datums

Paraksts

Paraksts

Stūrmaņa vārds un uzvārds

Datums

Paraksts